



**EXCMO. CONCELLO**  
DE  
**BAIONA**  
(PONTEVEDRA)

## **ORDENANZA DE CIRCULACIÓN DE PEÓNS E CICLISTAS**

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

O Concello de Baiona está a realizar unha aposta decidida por adaptar o tipo de ordenación urbanística cara ao que se tendeu nas últimas décadas e ir cara a un modelo máis, sostible e seguro. Para iso, foise desenvolvendo toda unha serie de paseos litorais nos que conviven peóns e bicicletas especialmente.

Esta convivencia formula os lóxicos problemas en moitas ocasións con risco de padecer accidentes ao invadir as bicicletas o espazo destinado ao uso peonil. Non obstante tamén é vontade do Concello potenciar o uso da bicicleta como medio de transporte, para iso, e ao obxecto de garantir a seguridade do peón e as posibles friccións que se poidan producir entre os distintos usuarios da vía pública estableceuse un carril destinado o uso exclusivo de bicicletas para protexer ao peón. Nalgúns tramos, o carril-bici sitúase sobre a calzada co fin de protexer estes dos vehículos motorizados.

O Real Decreto lexislativo 339/1990, do 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado de sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial, no seu artigo 7, atribúe aos municipios competencia para a ordenación e o control do tráfico nas vías urbanas do seu titularidade, así como para a súa vixilancia por medio de axentes propios, a denuncia das infraccións que se cometan nas devanditas vías e a sanción das mesmas cando non estea expresamente atribuída a outra administración.

Así mesmo, de conformidade co citado artigo, o municipio é competente para a regulación, mediante unha ordenanza municipal de circulación, dos usos das vías urbanas, dentro do marco das disposicións legais vixentes sobre estas materias.

No exercicio das competencias recoñecidas pola lexislación vixente díctase a seguinte:

## **ORDENANZA DE CIRCULACION DE PEÓNS E CICLISTAS**

### **TITULO I. DISPOSICIÓN XERAIS**

#### **CAPÍTULO I. OBXECTO, ÁMBITO DE APLICACIÓN E TERMINOLOXÍA**

##### **ARTIGO 1. OBXECTO**

A presente Ordenanza, que se dita en exercicio das competencias municipais en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial recoñecidas pola lexislación vixente, ten por obxecto a regulación de determinados aspectos da ordenación do tráfico de peóns e ciclistas nas vías urbanas de Baiona.



**EXCMO. CONCELLO**  
DE  
**B A I O N A**  
(PONTEVEDRA)

## **ARTIGO 2. ÁMBITO DE APLICACIÓN**

Os preceptos desta Ordenanza serán aplicables en todo o termo municipal de Baiona e obrigarán os titulares e usuarios das vías e terreos públicos urbanos aptos para a circulación.

## **ARTIGO 3. ÓRGANOS COMPETENTES**

É competencia do Concello en Pleno a regulación xeral da circulación de peóns e ciclistas no municipio de Baiona mediante a aprobación de disposicións de carácter xeral na materia. Compete ao Goberno de Baiona, sen prexuízo das delegacións que se exerzan en cada momento, a aprobación de cantas medidas de ordenación sexan precisas para o normal e axeitado desenvolvemento da circulación de peóns e ciclistas, en aplicación da regulación xeral establecida.

En caso de urxencia, á Alcaldía poderá adoptar medidas de ordenación de carácter especial.

## **CAPÍTULO II. SINALIZACIÓN DAS VÍAS**

**ARTIGO 4.** Todos os usuarios das vías obxecto desta Ordenanza deben obedecer os sinais de circulación existentes nelas que establezan unha obriga ou unha prohibición, e deben adaptar a súa conducta á mensaxe do resto dos sinais existentes nas vías polas que transiten ou circulen.

**ARTIGO 5.** Os sinais preceptivos instalados nas entradas do concello, individualmente ou agrupadas en carteis, rexerán para todo o termo municipal, salvo sinalización específica para un tramo de rúa ou paseo.

Os sinais instalados nas entradas das zonas de prioridade peonil e demais áreas de circulación restrinxida ou de estacionamento limitado rexerán, salvo excepción expresamente sinalizada, para a totalidade do viario interior do perímetro.

## **ARTIGO 6. COLOCACIÓN, RETIRADA E SUBSTITUCIÓN DE SINAIS.**

A colocación, retirada e substitución dos sinais que en cada caso proceda corresponde unicamente ás autoridades municipais competentes.

Os particulares non poderán en ningún caso colocar ou retirar sinais no viario público que impliquen obriga ou prohibición, nin alterar en modo ningún as existentes.



EXCMO. CONCELLO

DE

**BAIONA**

(PONTEVEDRA)

A instalación por particulares de sinais informativos requirirá sempre de autorización municipal, que será outorgada cando concorran motivos de interese público e non existan outras razóns que o desaconsellen.

O órgano municipal competente en materia de sinalización procederá á retirada inmediata de toda aquela sinalización que non cumpra a normativa vixente, non estea debidamente autorizada ou incumpra as condicións da autorización municipal, todo iso sen prexuízo da pertinente sanción. Prohíbese modificar o contido dos sinais ou colocar sobre elas, ou ao lado de estas, placas, carteis, marquesiñas, anuncios, marcas ou outros obxectos que poidan inducir a confusión, reducir a súa visibilidade ou eficacia, cegar ás persoas usuarias da vía ou distraer a súa atención.

#### **ARTIGO 7. ORDE DE PRIORIDADE DA SINALIZACIÓN**

A orde de prioridade entre os distintos tipos de sinais é o seguinte:

1. Sinais e ordes dos axentes encargados da vixilancia do tráfico.
2. Sinalización circunstancial que modifique o réxime de utilización normal da vía pública e sinais de balizamento fixo.
3. Semáforos.
4. Sinais verticais de circulación.
5. Marcas viais.

No suposto de que as prescricións indicadas por diferentes sinais entren en contradicción entre si, prevalecerá a prioritaria, segundo a orde a que se refire o parágrafo anterior, ou a máis restrictiva si se trata de sinais do mesmo tipo.

La Policía Local, por razóns de seguridade ou para garantir a fluidez da circulación, poderá modificar eventualmente a ordenación existente naqueles lugares onde se produzan concentracións de persoas e vehículos e tamén en casos de emerxencia. Con este fin procederá á colocación ou retirada da sinalización provisional que considere procedente, así como á adopción de medidas preventivas.

#### **ARTIGO 8. SINALIZACIÓN EN ZONAS DE USO EXCLUSIVAMENTE PEONIL.**

As zonas de uso peonil sinalizaranse á entrada e saída de estas, sen prexuízo dos elementos móbiles que se poidan colocar para impedir ou controlar os accesos de vehículos.

Dentro das zonas de uso exclusivamente peonil considéranse zonas de especial protección, polo seu valor ambiental, as sendas fluviais, o Paseo Monteboi e os paseos de madeira sobre os areas da praia.



**EXCMO. CONCELLO**  
DE  
**BAIONA**  
(PONTEVEDRA)

Sempre que sexa posible, ditas sinais adaptaranse ás recollidas no Regulamento Xeral de Circulación.

**ARTIGO 9. SINALIZACIÓN EN VÍAS CICLISTAS.**

As vías ciclistas terán unha sinalización específica vertical e/ou horizontal.

**ARTIGO 10.** O Concello poderá autorizar a instalación de dispositivos e/ou sinalización específica que contribúan á seguridade e comodidade dos ciclistas.

**TITULO II. DOS PEÓNS**

**CAPÍTULO I. TRÁNSITO PEONIL**

**ARTIGO 11.** Os peóns circularán polas beirarrúas, paseos, parques e resto de zonas peonís e zonas de prioridade peonil.

As persoas con mobilidade reducida que circulen en cadeiras ou triciclos terán prioridade sobre o resto dos peóns e poderán circular, ademais de polos lugares destinados ao resto dos peóns, polo carril bici, sempre que estas se atopen segregadas de tráfico motorizado, onde tamén disporán de prioridade.

As persoas que se despracen con patíns, monopatíns, patinetes ou aparatos similares deberán circular polo carril bici de acordo co establecido nesta Ordenanza.

**CAPÍTULO II. ZONAS DE PRIORIDADE PEONIL**

**ARTIGO 12.** Por razóns de seguridade ou de necesidade de favorecer a fluidez da circulación ou por calquera outras razóns que o aconsellen, o Concello de Baiona poderá establecer zonas de prioridade peonil, nas que se poderá restrinxir total ou parcialmente a circulación e o estacionamento de vehículos, determinando as condicións concretas en que deberá desenvolverse a circulación na zona afectada.

**CAPÍTULO III: TRÁNSITO CON PATÍNS E MONOPATÍNS**

**ARTIGO 13. CIRCULACIÓN**

Os patíns, monopatíns, patinetes ou aparatos similares transitarán polo carril bici, non podendo invadir carrís de circulación de vehículos a motor, salvo para cruzar a calzada.

En ningún caso se permite que sexan arrastrados por outros vehículos.



**EXCMO. CONCELO**  
DE  
**BAIONA**  
(PONTEVEDRA)

## **ARTIGO 14. USO DEPORTIVO**

Os patíns, monopatíns, patinetes ou aparatos similares unicamente poderán utilizarse con carácter deportivo nas zonas especificamente habilitadas e sinalizadas en tal sentido.

## **TITULO III. DAS BICICLETAS**

### **CAPÍTULO I: CIRCULACIÓN E USO DE BICICLETAS**

## **ARTIGO 15. ZONAS DE CIRCULACIÓN**

As bicicletas circularán pola calzada. Cando exista carril bici, circularán preferiblemente por este, podendo utilizar a calzada sempre que non circulen a unha velocidade anormalmente reducida.

Nas calzadas nas que non exista carril bici, as bicicletas poden circular a velocidade anormalmente reducida.

Cando se efectúe un cruzamento de calzada, os ciclistas poderán utilizar os pasos de peóns, nos cales terán prioridade sobre os vehículos a motor aínda que deberán ceder, en todo caso, o paso aos peóns.

## **ARTIGO 16. CIRCULACIÓN EN CARRIL BICI**

Os carrís bici non segregados do tráfico motorizado serán utilizados unicamente por ciclistas. A limitación de velocidade coincidirá coa do resto do vial no que se sitúen.

O resto de vías ciclistas poderán ser utilizadas para a circulación en bicicleta, cadeiras e triciclos de persoas con mobilidade reducida, patíns, monopatíns e similares. Os usuarios de tales vías deberán manter unha velocidade máximo 10 km/h, sen prexuízo de manter a debida precaución e coidado durante a circulación.

Se o ciclista circula sobre un tramo de vía ciclista ou ciclable a cota de beirarrúa debe circular con precaución ante unha posible invasión do carril bici por outros usuarios da vía pública, evitando en todo momento as manobras bruscas.

## **ARTIGO 17. CIRCULACIÓN EN CALZADA**

Na calzada, as bicicletas circularán preferiblemente polo carril da dereita, podendo ocupar a parte central deste.

Con carácter excepcional, e en viais dun só sentido de circulación, o Concello poderá permitir, debidamente sinalizada, a circulación ciclista no sentido contrario.



EXCMO. CONCELLO

DE

**BAIONA**

(PONTEVEDRA)

Os adiantamentos a bicicletas por parte de vehículos motorizados realizaranse sempre habilitando un espazo, entre este e a bicicleta, de polo menos metro e medio de anchura, podéndose reducir a un metro sempre e cando a velocidade do vehículo motorizado non mingúe a seguridade do ciclista.

### **ARTIGO 18. CIRCULACIÓN EN ZONAS PEONÍS**

Agás en momentos de aglomeración ou salvo prohibición expresa, en cuxo caso o ciclista deberá apearse da bici, permítese a circulación en bicicleta polo casco histórico, sempre que se respecte a prioridade do peón, adecúese a velocidade á dos viandantes, sen superar nunca os 10 km/h, e non se realicen manobras negligentes ou temerarias que poidan afectar á seguridade dos peóns ou incomodar a súa circulación.

Non obstante permítese a circulación en bicicleta pola beirarrúa, aínda cando non se dean todas as circunstancias anteriormente definidas, aos nenos menores de 8 anos, sempre que vaian acompañados por adultos e sempre que non se superen os 10 km/h. En todos os casos deberá utilizarse o casco protector.

### **ARTIGO 19. PRIORIDADES**

Os ciclistas terán prioridade sobre os peóns cando circulen polas vías ciclistas, e sobre os vehículos a motor en todas as calzadas e zonas de prioridade peonil. Nos cruzamentos e pasos de peóns a prioridade réxese pola sinalización e normativa xerais sobre circulación e tráfico.

Independentemente de que os ciclistas teñan ou non a prioridade, deberán respectar sempre a sinalización xeral e a normativa sobre circulación e tráfico, así como aquela outra que se poida establecer expresamente ao efecto polas autoridades municipais con competencia na materia.

Cando circulen por zonas peonís non disporán de prioridade, xa que esta corresponde ao peón.

### **ARTIGO 20. De conformidade co Regulamento Xeral de Circulación:**

- Non se poderá conducir unha bicicleta, nin ningún outro vehículo, utilizando cascos ou auriculares conectados a aparatos receptores ou reprodutores de son.
- Non se poderá conducir unha bicicleta, nin ningún outro vehículo, utilizando manualmente o teléfono móbil ou calquera outro dispositivo incompatible coa obrigatoria atención permanente á conducción.
- Os ciclistas, no que se refire a conducir consumindo bebidas alcohólicas, estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes ou outras substancias análogas, teñen as mesmas obrigacións e restricións que o resto de conductores.



**EXCMO. CONCELLO**

DE

**B A I O N A**

(PONTEVEDRA)

## **ARTIGO 21. INMOBILIZACIÓN DE BICICLETAS**

Os axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico poderán proceder á inmovilización da bicicleta cando, como consecuencia do incumprimento dos preceptos desta Ordenanza, da súa utilización se poida derivar un risco grave para a circulación, as persoas ou os bens.

## **ARTIGO 22. RETIRADA DE BICICLETAS**

As autoridades competentes poderán proceder, se o obrigado a iso non o fixese, á retirada da bicicleta da vía pública cando a bicicleta se considere abandonada. Antes da retirada da vía pública, as autoridades competentes tomarán unha fotografía da bicicleta afectada, que poderá ser solicitada por quen reclame a bicicleta.

Terán a consideración de bicicletas abandonadas, aos efectos da súa retirada polas autoridades competentes, aqueles ciclos presentes na vía pública faltos de ambas as dúas rodas, co mecanismo de tracción inutilizado ou o estado das cales demostre de xeito evidente o seu abandono.

O Concello establecerá un depósito de bicicletas para favorecer a súa recuperación por parte do propietario ou a súa entrega a algunha organización, transcorridos tres meses dende a súa retirada.

## **ARTIGO 23. VISIBILIDADE**

As bicicletas ou os ciclistas que as conducen deberán ser visibles en todo momento. Cando circulen pola noite ou en condicións de baixa visibilidade deberán dispoñer de luces e/ou reflectantes que as fagan suficientemente visibles para todos os usuarios da vía pública.

## **ARTIGO 24. ELEMENTOS ACCESORIOS**

Por cuestións de seguridade é recomendable a utilización de casco de protección. As bicicletas poderán estar dotadas de timbre, xa que facilitan o tránsito polas vías ciclistas.

## **ARTIGO 25. CADEIRAS E REMOLQUES**

As bicicletas poderán transportar, cando o conductor sexa maior de idade e baixo a súa exclusiva responsabilidade, un menor de ata sete anos en cadeiras adaptadas a estas.

A cadeira deberá contar con elementos reflectantes. As bicicletas poderán arrastrar un remolque ou semirremolque para o transporte de todo tipo de vultos e nenos/ás, sempre que o conductor sexa maior de idade e baixo a súa exclusiva responsabilidade. Os



EXCMO. CONCELLO

DE

**BAIONA**

(PONTEVEDRA)

devanditos remolques deberán ser visibles nas mesmas condicións establecidas para as bicicletas no artigo 35 desta Ordenanza.

É obrigatorio, en calquera dos dous casos, que o menor utilice o correspondente casco protector.

## **TITULO VI. REXEMEN SANCIONADOR**

### **CAPÍTULO I. PROCEDEMENTO SANCIONADOR**

#### **ARTIGO 26. LEXITIMACIÓN**

As infraccións á presente Ordenanza serán denunciadas ben directamente por ía Local ou por calquera persoa, e seguirán o trámite administrativo de conformidade co disposto no Regulamento do Procedemento Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial.

**ARTIGO 27.** A tramitación do procedemento sancionador será independente de aqueles outros procedementos que, para a restauración da realidade física alterada ou para a execución forzosa puidesen, no seu caso, incoarse..

### **CAPÍTULO II. INFRACCIÓNS**

#### **ARTIGO 28. INFRACCIÓNS**

Sen prexuízo das infraccións que poida establecera normativa sectorial específica de tráfico, circulación de vehículos e seguridade vial, constituirá infracción administrativa calquera vulneración ou incumprimento do disposto non presente regulamento e clasificarase en moi graves, graves e leves de conformidade coa tipificación que se realiza non presente artigo. Non previsto non mesmo rexerá ou Título XI dá lei 7/85, do 2 de abril, das bases de réxime local e os artigos 34 ou 38 dá lei 10/1998, do 21 de abril, de residuos así como os demais que resulten aplicables.

#### **ARTIGO 29. INFRACCIÓNS LEVES**

Considéranse infraccións leves:

- Transitar por beirarrúas sobre patíns ou aparatos similares sen acomodar a marcha ao peón ou con carácter deportivo fóra das zonas sinalizadas en tal sentido.
- Circular en bicicleta por beirarrúas ou outras zonas peonís sen atender ás condicións de circulación previstas nos artigos desta Ordenanza sen provocar perigo para os usuarios da vía.
- Transitar os peóns de xeito continuado polas vías para ciclistas debidamente sinalizadas.





**EXCMO. CONCELLO**

DE

**BAIONA**

(PONTEVEDRA)

- Circular en bicicleta incumprindo as condicións de visibilidade establecidas nesta Ordenanza.
- Circular en bicicleta por vías interurbanas de noite sen luz, sen reflectante ou sen casco.

### **ARTIGO 30. INFRACCIÓNS GRAVES**

Considéranse infraccións graves:

- Circular vehículos motorizados por beirarrúas, zonas exclusivas para peóns e vías ciclistas sen contar coa correspondente autorización.
- Non respectar a prioridade nos pasos de peóns e nos específicos de ciclistas.
- Non respectar os vehículos motorizados e as bicicletas a prioridade peonil nas zonas sinalizadas.
- Circular en bicicleta por beirarrúas ou zonas peonís superando as velocidades permitidas ou realizando manobras bruscas, con grave risco para os peóns.
- Transitar por beirarrúas sobre patíns ou aparatos de forma imprudente ou temeraria con grave risco para os peóns.
- Modificar ou alterar o contido dos sinais ou colocar elementos sobre estas que poidan inducir a confusión, reducir a súa visibilidade ou eficacia, cegar as persoas usuarias da vía ou distraer a súa atención.

### **ARTIGO 31. INFRACCIÓNS MOI GRAVES**

Considérase infracción moi grave:

- Circular vehículos por zonas peonís, carril bici, carrís de forma temeraria.
- Circular bicicletas, patíns por zonas de especial protección.

### **ARTÍGO 32. SANCIÓN**

1.- Ás sancións a que a refire ou artigo anterior poderán dar lugar a imposición das seguintes sancións:

- a) Infraccións leves: multa ata 50 euros.
- b) Infraccións graves: multa entre 50 e 100 euros.
- c) Infraccións moi graves: multa de 100 euros ata 500 euros.

2.- Ás sancións graduaranse atendendo ás circunstancias do responsable, grao de culpa, reiteración na participación e beneficio obtido, e non seu caso, terase en conta, igualmente, os criterios contemplados no artigo 140.2 da lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases de réxime local.



**EXCMO. CONCELLO**

DE

**BAIONA**

(PONTEVEDRA)

## **DISPOSICIÓN FINAL**

A presente Ordenanza entrará en vigor aos quince días naturais da súa publicación no BOP de Pontevedra.